RASSEGNA STAMPA 2013

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

9 AGOSTO 2013

Auto Sprint N° 31

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	6/12 agosto 2013 (pag. 56)

IL PUNTO SULLA SERIE

F.Abarth a due velocità

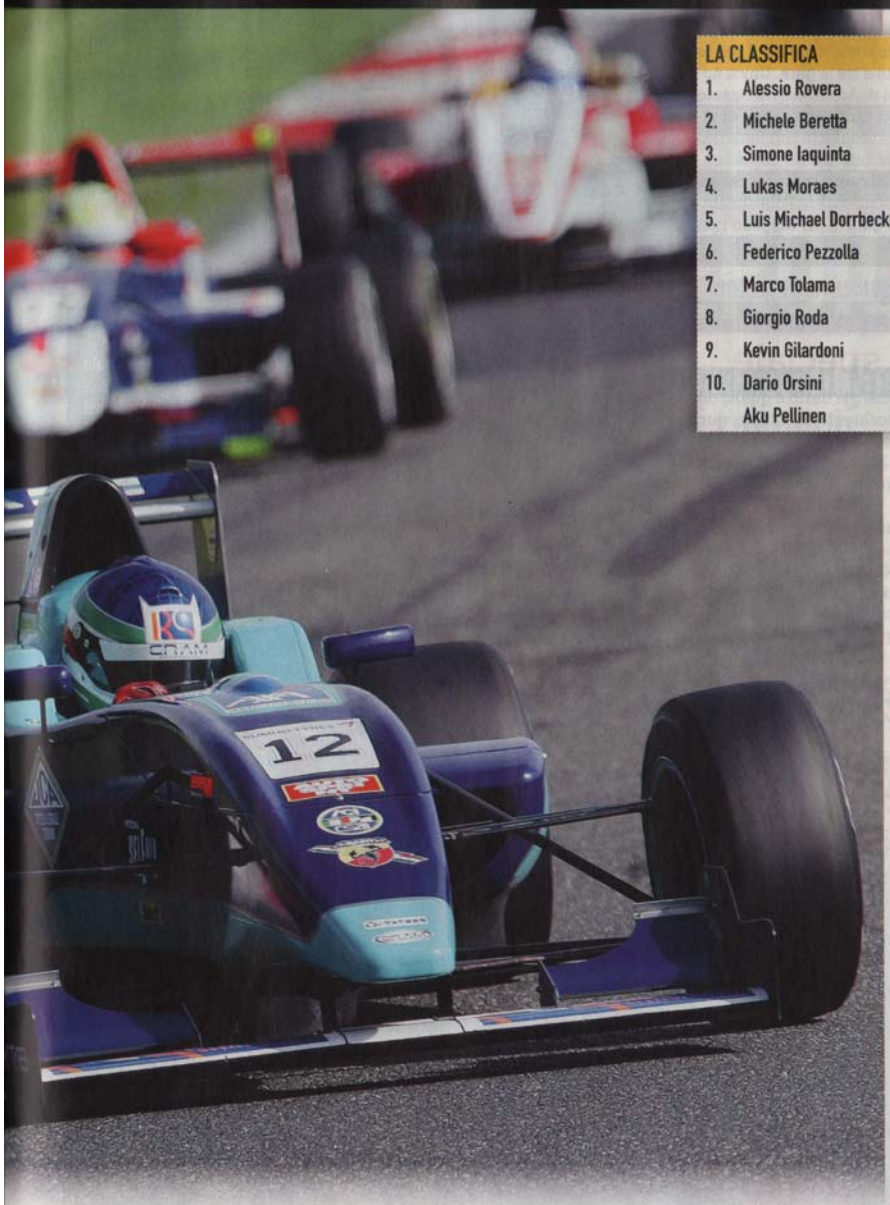
SEMBRAVA DOVESSE ESSERE UNA SFIDA TRA GIOVANISSIMI AL DEBUTTO, INVECE C'È STATO UN VIAVAI DI PILOTI AL LORO RIENTRO NELLA CATEGORIA

di Dario Lucchese

La F.Abarth va a due velocità. Il campionato di Aci-Csai, che quest'anno sembrava avere completamente rinnovato lo schieramento, aprendo quasi esclusivamente ai giovanissimi, ha invece fatto registrare un inaspettato viavai di piloti al loro rientro nella categoria e non senza un discreto bagaglio di esperienza alle spalle. Ad interferire con l'onda ultra-verde dei "baby driver" è stato innanzi tutto Simone Iaquinta, presenza fissa con la GSK Grand Prix fin dal primo appuntamento di Vallelunga e tre volte a centro. Poi Giorgio Roda, che ha fatto la sua prima apparizione al Mugello con la Cram Motorsport. Quindi Kevin Gilardoni, occasionalmente al via sui saliscendi toscani sempre con la squadra di Sergio Cane, Dario Orsini e infine Giada De Zen. Senatori contro rookie, ma davanti ci sono proprio i debuttanti alle prime armi. Ed è questo uno dei temi caldi della serie tricolore edizione 2013, assieme al fatto che dopo tre dei sei round del calendario (il prossimo andrà di scena a Imola ad inizio settembre) nelle prime tre posizioni della classifica ci sono tre italiani. A dispetto di una

Auto Sprint N° 31

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	6/12 agosto 2013 (pag. 57)



LA CLASSIFICA

1.	Alessio Rovera	Cram Motorsport	133
2.	Michele Beretta	Euronova Racing	96
3.	Simone Iaquinta	GSK Grand Prix	88
4.	Lukas Moraes	Facondini Racing	70
5.	Luis Michael Dorrbecker	Team Torino	52
6.	Federico Pezzolla	SG Motors	49
7.	Marco Tolama	Tomcat Racing	24
8.	Giorgio Roda	Cram Motorsport	23
9.	Kevin Gilardoni	GSK Grand Prix	22
10.	Dario Orsini	NBC Group	21
	Aku Pellinen	GSK Grand Prix	

ROVERA COMANDA DAVANTI A BERETTA
Con 133 punti, Alessio Rovera guida la classifica della serie prima della pausa estiva. Il portacolori della Cram ha 37 lunghezze di vantaggio su Beretta

percentuale abbastanza alta di stranieri. Riflettori puntati soprattutto su Alessio Rovera. Il varesino classe '95 rimane quello che ha impressionato positivamente più degli altri e adesso detiene anche la leadership della classifica.
Velocissimo in qualifica (sei pole su sei rappresenta praticamente un record per la F.Abarth), per il pupillo di Simone Rosei sono arrivate subito quattro vittorie. Se si tratta di un vero talento sarà solamente il tempo a dirlo. Di certo, tra tutti è quello che ha capitalizzato al meglio ciascun weekend, mettendo a segno anche due secondi posti e totalizzando un solo "zero", sempre al Mugello, dove in gara 2 ha concluso anzitempo a causa di un contatto con lo stesso Gilardoni. Tirando le somme, sono 37 i punti di vantaggio che il lombardo può vantare nei confronti di Michele Beretta. Proprio quest'ultimo in Toscana era riuscito a conquistare il suo primo successo, al secondo anno di militanza nella serie propedeutica. Il lecchese dell'Euronova Racing, rispetto al 2012 ha dimostrato di essere cresciuto parecchio. A Vallelunga ha totalizzato due secon-

Auto Sprint N° 31

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	6/12 agosto 2013 (pag. 58)

di ed un terzo posto e sempre al Mugello è salito sul podio al termine di tutte e tre le gare. Unica nota stonata il fine settimana di Adria, caratterizzato da un problema meccanico, quindi un'uscita di pista sul fondo bagnato ed un contatto con Federico Pezzolla. Proprio il pugliese può essere considerato un altro dei volti nuovi del campionato, anche se dopo avere fatto vedere buone cose in Polesine (ottenendo un terzo posto in gara-1), al Mugello non è stato presente.

IL COSENTINO AVEVA GIÀ CORSO NELLA SERIE NEL 2010

Iaquinta veterano sorvegliato speciale

Tra i veterani, Iaquinta come già detto è quello da tenere maggiormente d'occhio. Nelle ultime due stagioni il cosentino aveva fatto vedere buone cose nell'Alps, dopo che nel 2010 proprio in F.Abarth aveva conquistato il titolo del Trofeo Nazionale "under 18".

A rompere le uova nel paniere ai giovanissimi, è arrivato dal Mugello anche Dario Orsini. Sulla pista di casa il pilota della Nbc Group, che due anni fa aveva fatto la sua prima apparizione nella serie di Aci-Csai prima di passare nella F.Renault 2.0, ha immediatamente conquistato un secondo posto davanti a Kevin Gilardoni. Per Giada De Zen, unica presenza femminile e compagna di squadra dello stesso Rovera, è invece arrivato un miglior quinto piazzamento proprio in Toscana.

DEBUTTANTI CONTRO SENATORI
Sopra Giada De Zen, sotto Iaquinta tornato a frequentare la categoria dopo la sua vittoria del Trofeo Nazionale under 18 nel 2010. In basso il messicano Dorrbecker che ha debuttato col team Torino

IL BRASILIANO MORAES È IL 1° TRA GLI "ESTERI"

Legione straniera si sfida in retrovia

"Azzerata" in parte, almeno sotto l'aspetto del confronto diretto in pista, la presenza degli stranieri. Bisogna infatti risalire fino alla quarta posizione della classifica per trovare un pilota con passaporto non italiano. Nella fattispecie il brasiliano Lukas Moraes, accasatosi con il team di Maurizio Facondini e superlativo ad Adria, dove ha centrato in gara-2 la sua prima affermazione, ottenendo poi ancora un terzo posto. Il messicano Luis Michael Dorrbecker, al terzo anno di militanza in monoposto e al suo debutto con il Team Torino Motorsport nella F.Abarth, non ha raccolto fino ad ora quanto ci si aspettava.

Sempre ad Adria si è messo in luce centrando un secondo posto, ma è stato anche protagonista di uno spettacolare (quanto incruento) volo al primo giro nel corso di gara-3, finendo a ruote all'aria dopo un contatto con Sergey Trofimov. Il 16enne russo è assieme a Vitaly Larionov uno dei due portacolori della Smp Racing by Euronova, apparentemente "acerbi" per puntare alle posizioni di vertice della classifica, ma già in qualche occasioni sul podio. A differenza del più esperto Marco Tolama Junior, anche lui messicano, sempre a punti con la Tomcat Racing nei primi due appuntamenti della stagione. ●

Auto Sprint N° 28

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	16/22 luglio 2013 (pag. 41)

PASSAGGIO NECESSARIO PER GLI UNDER 16 CON LA C NAZIONALE

F.4 d'obbligo nel 2014 per gli ex kartisti

Sarà la nuova F.4 la prima categoria addestrativa su cui l'Aci-Csai punterà dal prossimo anno per formare e lanciare le giovani promesse provenienti dal kart. Finora questo impegno è stato svolto tramite la F.Abarth, con cui vi è comunque un contratto che scade alla fine del 2014 e che il prossimo anno avrà comunque ancora un suo campionato. Il prossimo anno, però, chi proviene dal kart, non ha ancora compiuto 16 anni e dispone di licenza C nazionale potrà "saltare" solo in F.4 e non più in F.Abarth, dove d'ora in avanti saranno richiesti 16 anni compiuti e licenza c internazionale. La F.4 è stata voluta dalla Fia con l'obiettivo che ogni federazione affiliata organizzi una propria serie monomarca, con motori di 1.6 litri da 150 cv. Per quanto riguarda i Costruttori interessati a realizzarla vi sono in particolare gli italiani Tatuus e Dallara, in lizza per la commessa nel nostro paese, Mygale e Signature.

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	23/29 aprile 2013 (pag. 52)

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	23/29 aprile 2013 (pag. 53)

arth
rilancio

di Dario Lucchese

Quarto anno per il Campionato Italiano di F.Abarth, che si accinge a partire da Vallelunga nel fine settimana del 27 e 28 aprile. La serie propedeutica di Aci-Csai riservata alle monoposto Tatuus spinte dal propulsore Fpt Racing 1.4 turbo (Autotecnica è il nuovo motorista ufficiale, mentre gli pneumatici saranno nuovamente Kumho), si articolerà su sei appuntamenti, facendo successivamente tappa sulle piste di Adria, Mugello, Imola, Misano e Monza. L'obiettivo è quello di rilanciare la categoria che nel 2012, nonostante non sia mai stata superata una media di 13 vetture al via, con una punta di 15 unità fatta registrare in occasione del conclusivo round di Monza, non ha mancato di riservare un elevato interesse, con team e piloti di primo piano.

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	23/29 aprile 2013 (pag. 54)

Per la stagione che sta per iniziare, saranno pertanto diverse le novità, anche se il format ricalcherà in buona parte quello dello scorso anno. Rimangono infatti tre le gare in programma per ciascun weekend, che si articolerà nelle sole giornate di sabato e domenica: due della durata di 28' più una tornata da completare e la seconda di 15', sempre più un giro e lo schieramento formato dal precedente ordine d'arrivo con l'inversione dei primi sei. Saranno invece due i turni di qualifica (ognuno di un quarto d'ora, con un breve intervallo tra una sessione e l'altra), che definiranno rispettivamente le griglie di partenza della prima e della terza gara. Una vera innovazione riguarderà invece il fatto che tutti gli appuntamenti si disputeranno in Italia. Sparisce così la serie europea, il che si traduce in un contenimento maggiore dei costi. Allo stesso tempo la F.Abarth 2013 punterà da un lato sempre sui giovanissimi.

Ammessi a partecipare al Campionato Italiano, che conserva la denominazione di "Trofeo Alboreto", sono anche tutti i piloti che hanno compiuto il 16esimo anno alla data del 31 dicembre 2012, i quali concorreranno al titolo assoluto. Nello stesso tempo è stato istituito un Trofeo Nazionale, riservato a tutti i conduttori che hanno già compiuto 15 anni e per i quali l'iscrizione è stata resa gratuita. Per un altro verso non è stato posto quest'anno un limite massimo di età e questo significa apertura anche ai conduttori con un minimo di esperienza in più alle spalle. Altro punto a favore di una ricrescita, riguarda il montepremi: 80.000 euro in totale, 50.000 destinati al campione e 30.000 al migliore rookie, che verranno entrambi ammessi al Supercorso Federale organizzato assieme alla Ferrari Driver Academy. Altra novità è il test offerto in Auto GP per il vincitore della serie. Importante anche la copertura mediatica degli eventi che, come lo scorso anno, prevede la messa in onda di tutte le gare su Rai Sport, e il web-streaming sul sito di Aci Sport. Un'ultima nota è quella concernente la figura del pilota-istruttore Raffaele Giammaria, nuovo responsabile Csai nel coordinamento dei rapporti con team e piloti, nonché neo-direttore della Scuola Federale, il quale continuerà in queste due inedite vesti ad effettuare il tutoraggio del campionato.

LA CORSA AL TITOLO 2013

Sarà la prima volta di un **italiano**?

In molti si domandano se la stagione 2013 sarà quella giusta per vedere un pilota di casa nostra riuscire finalmente a conquistare il titolo della serie tricolore. In cima all'albo d'oro c'è il nome del francese Brandon Maisano, vincitore nel 2010 con la Bvm Racing. L'anno dopo a fregiarsi del successo erano stati il giovane russo Sergey Sirotkin, campione "europeo" con l'Euronova Racing, e lo svizzero Patrick Niederhauser (Jenzer), primo nella classifica tricolore. Doppio titolo, nel 2012, per il brasiliano Nicolas Costa, primo sia nella serie continentale che in quella italiana, ancora con i colori del team Euronova Racing. La squadra di Vincenzo Sospiri sarà pertanto una di quelle da tenere maggiormente d'occhio. Anche perché sarà l'unica a schierare con certezza tre piloti. Due di questi, Sergey Trofimov e Vitaly Larionov, sono nuovamente russi, entrambi al loro debutto nella categoria, mentre un'altra punta sarà il lecchese Michele Beretta, che nel corso della passata stagione aveva militato tra le fila della Cram Motorsport. Il team dei fratelli Gabriele e Simone Rosei ha raggiunto un accordo con il 17enne lombardo Alessio Rovera, in arrivo dal kart, ma dovrebbe potere contare anche sul toscano Mattia Vita, classe '96. Un rientro è quello della Tomcat Racing, che affiderà una vettura al messicano Marco Tolama Junior e con molta probabilità anche una seconda a Marco Zanasi. Torna in F.Abarth dopo un anno di "stop" anche il team Facondini Racing, che ha chiuso il extremis con il bra-

C'È SOLO L'ITALIA

28/4	Vallelunga
26/5	Adria
14/7	Mugello
1/9	Imola
22/9	Misano
20/10	Monza

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	23/29 aprile 2013 (pag. 55)

ITALIANI IN PRIMO PIANO NELL'EDIZIONE 2013

AB Motorsport	Sabino De Castro	ITA
Cram Motorsport	Alessio Rovera	ITA
Cram Motorsport	Mattia Vita?	ITA
Diegi Motorsport	Alfredo Maisto	ITA
Euronova Racing	Michele Beretta	ITA
Euronova Racing	Vitaly Larionov	RUS
Euronova Racing	Sergey Trofimov	RUS
Facondini Racing	Lukas Moraes	BRA
GSK Motorsport	Simone Iaquinta	ITA
GSK Motorsport	Aku Pellinen	FIN
Monolite Racing	?	
NBC Group	?	
SG Formula	Federico Pezzolla	ITA
SG Formula	Giorgio Mandozzi?	ITA
SG Formula	Loris Spinelli?	ITA
Torino Motorsport	Luis Michael Dorrbecker	MEX
Torino Motorsport	Yuta Shiraishi	JAP
Technorace	Alessandro Perullo	ITA
Tomcat Racing	Marco Tolama Jr.	MEX
Tomcar Racing	Marco Zanasi	ITA

SI VUOL SUPERARE QUOTA 15 VETTURE AL VIA
Quest'anno la F.Abarth punta a superare la quota delle 15 monoposto al via, punta massima registrata nella passata stagione. Costa, a sinistra, ha vinto l'edizione 2012 della serie, mentre Bonifacio è stato tra i protagonisti.

siliano Lukas Moraes, anche lui all'esordio in monoposto e già in evidenza durante i test invernali. Ma, sempre in tema di squadre al via, saranno anche diverse le "new-entry". Riflettori puntati in particolare su GSK Grand Prix. Se ciò che si evidenzia quest'anno è un notevole ricambio generazionale (a differenza del 2012 saranno pochi i "ripetenti" al via), non mancheranno neppure i piloti "senior". Ne è una prova che, con i colori della compagine piemontese, correranno un giovane alle prime armi nelle ruote scoperte come il finlandese Aku Pellinen, che vanta comunque un importante trascorso nei trofei monomarca, ed uno più esperto che risponde al nome di Simone Iaquinta. Il 22enne cosentino, figlio dello scalatore Rosario, aveva già preso parte all'edizione 2010 del campionato ed è reduce da due stagioni nella F.Renault 2.0 Alps.

Un ulteriore nuovo arrivo è quello del Team Torino, che schiererà due vetture per l'altro messicano Luis Michael Dorrbecker ed il giapponese Yuta Shiraishi.
Un doppio esordio per la Scuderia AB Motorsport e Sabino De Castro, campione in carica della F.Junior. Prima uscita in assoluto al volante della monoposto di Aci-Csai anche per il 26enne milanese, che comunque vanta anche un ottimo palmares nelle categorie Turismo. Debutto pure per il campano Alessandro Perullo (17 anni), con la Technorace di Antonio Romano, mentre la SG Formula dovrebbe presentarsi con tre vetture, una di queste affidata a Federico Pezzolla. Alfredo Maisto dovrebbe correre invece con i colori della Diegi Motorsport. Alla porta rimangono per il momento la Monolite Racing ed il team NBC Group. ●

Auto Sprint N° 10/Extra

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	12/18 marzo 2013 (pag. 40)

PRIMO PIANO

F.Abarth punto a capo

VARATE MANOVRE ANTICRISI MONTEPREMI DA 80000 EURO, TASSA D'ISCRIZIONE RIDOTTA E STOP ALLE GARE ALL'ESTERO

di Dario Lucchese

La F.Abarth mette punto e torna a capo. Per la serie nazionale, quella che prenderà il via nel fine settimana del 27-28 aprile (non senza alcune sostanziali novità) sarà la quarta stagione. Dopo un 2012 segnato da un basso numero di partecipanti, con uno schieramento di 10/15 vetture, la volontà comune è quella di riportare i valori nella "norma". A un mese e mezzo dal primo semaforo verde di Vallelunga, Aci-Csai chiama e i team rispondono, incluse alcune inedite realtà. L'arrivo di AP Motorsport, Gsk Grand Prix, Nbc Group, Technorace e Torino Motorsport, non è passato inosservato. A fare gioco-forza tutto un insieme di fattori. Partendo dal montepremi, praticamente raddoppiato rispetto a quello che lo scorso anno era stato indirizzato alla sola serie tricolore: 80.000 euro in totale, di cui 50.000 destinati al campione 2013 e 30.000 al migliore rookie, nonché l'ammissione di diritto per entrambi al Supercorso Federale organizzato assieme alla FDA (Ferrari Driver Academy). Di contro, la tassa di iscrizione al campionato è scesa da 9.500 a 4.000 euro, con l'ammissione gratuita per chi partecipa al Trofeo Nazionale, che è riservato a tutti i conduttori che abbiano già compiuto il 15esimo anno di età. Un'altra mossa è stata quella di cancellare la serie europea e tutte le trasferte all'estero, particolarmente dispendiose nell'ottica di una formula "low-cost" che si propone di puntare al rilancio. Sei è il numero totale di appuntamenti, per un totale di 18 gare. Per ciascuna di esse è stata inoltre confermata la copertura televisiva in diretta su Rai Sport 2. La F.Abarth guarda ovviamente ai giovani (ammessi a partecipare sono anche coloro che abbiano compiuto 16 anni alla data del 31 dicembre 2012), ma ha pure eliminato il tetto massimo di età. Ciò si traduce in un'apertura totale, gentleman inclusi. Infine, cambia anche il format del weekend, pur mantenendo la tripla gara: due della durata di 28' (in luogo di una da 22' e una da mezzora, come avveniva lo scorso anno) e una di 15', sempre più un giro da completare. Infine c'è l'aspetto relativo ai propulsori impiegati, che saranno sempre gli Fpt 414Tf 1.4 Fire Turbo, con la novità della fornitura affidata ad Autotecnica Motori.

IL TEAM DI VINCENZO SOSPIRI VUOL DIFENDERE IL TITOLO 2012

Euronova da battere

Diverse le conferme sul fronte delle squadre al via. Cominciando dalla Euronova Racing. Il team che fa capo a Vincenzo Sospiri si ripresenta al via per difendere il titolo conquistato nel 2011 con il moscovita Sergey Sirotkin, in quell'anno leader assoluto dell'European Series, e la scorsa stagione con il brasiliano Nicolas Costa, che nella fattispecie aveva centrato il successo tanto nel campionato italiano che in quello continentale. Tra i piloti confermati c'è il giovane lecchese Michele Beretta, che al proprio attivo nella stessa F.Abarth ha già una stagione con i colori della Cram Motorsport. All'esordio assoluto, invece, i due russi Vitaly Larionov e Sergey Trofimof, contemporaneamente supportati dalla Smp Racing Team. La squadra forlivese sembra tuttavia intenzionata a schierare in pista anche una quarta vettura. In attesa di conferme, per ciò che riguarda i piloti, ci sono la stessa Cram, Ab Motorsport, Diegi Motorsport, Facondini, Monoliteracing, Pkf e Prema.

Auto Sprint N° 10/Extra

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	12/18 marzo 2013 (pag. 41)

FORZE IN CAMPO

New entry, ritorni e conferme

ALCUNI VOLTI NUOVI (PERULLO E DORRBECKER) E ANCHE IL RIENTRO DI TOMCAT RACING. ECCO LE PRIME MOSSE IN VISTA DEL VIA

Al debutto nella categoria propedeutica di Aci-Csai ci sarà il team Technorace, in arrivo dalle ruote coperte, dopo avere militato fino alla scorsa stagione nel Campionato Italiano Turismo Endurance. La squadra di Antonio Romano farà il proprio ingresso nella serie con il 17enne campano Alessandro Perullo, anch'egli alla sua prima stagione in monoposto. Doppio impegno, invece, per Gsk Grand Prix e Team Torino Motorsport. Le due formazioni piemontesi saranno infatti presenti sia nella F.Renault 2.0 Alps che nella F.Abarth, in cui si apprestano a fare entrambe il loro ingresso con un paio di vetture. Intanto la seconda delle due squadre ha già annunciato il nome del messicano Luis Michael Dorrbecker, 20 anni. In arrivo anche la AP Motorsport di Sabino De Castro ed il team Nbc Group di Beppe Barbieri, che sembrerebbe vicino a confermare l'accordo con il driver russo Nikita Zlobin. Un rientro sarà infine quello della Tomcat Racing, che aveva preso parte alle prime due edizioni, nel 2010-2011. La squadra di Carlo Dell'Orto, reduce dalla partecipazione al trofeo invernale della Panam GP Series (che si disputa con le stesse monoposto della F.Abarth, sempre gommate Kumho) dove ha fornito il supporto tecnico al vincitore Santiago Camarillo, conta di scendere in pista con almeno due vetture. Al momento è in trattative per la serie tricolore con un altro messicano, Marco Tolama Jr., ed il sudafricano Sebastian Lanzetti. Ma punta anche a schierare una terza monoposto per il pilota "jolly" Marco Zanasi, nel 2012 vincitore nella F.2000 Light, che essendo un over a partire da quest'anno potrà partecipare anche alla serie di Aci-Csai.

IL VIA A VALLELUNGA IL 27 E 28 APRILE
La quarta edizione del campionato italiano di Formula Abarth prenderà il via da Vallelunga nell'ultimo fine settimana di aprile e come al solito si annuncia abbastanza combattuto

Auto Sprint N° 9

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	5/11 marzo 2013 (pag. 63)

BUON MONTEPREMI

80 mila euro in F.Abarth

Ammonta ad 80.000 euro il montepremi finale della F.Aci-Csai Abarth 2013. Al vincitore del campionato andranno 50.000 euro. La rimanente cifra è destinata al migliore rookie della stagione. Queste somme rientrano nei 220.000 euro stanziati della Giunta Sportiva dell'Automobile Club d'Italia e destinati ai giovani piloti.

Auto Sprint N° 7

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	19/25 febbraio 2013 (pag. 42)

DEBUTTERÀ IN CAMPIONATO CON LA TECHNORACE

Perullo si prepara alla F.Abarth

Nella F.Abarth si prepara al debutto il 17enne Alessandro Perullo. Il campano si è accordato con la Technorace, il team di Antonio Romano che farà a sua volta il suo esordio nella serie tricolore. Nei giorni scorsi era toccato all'Euronova Racing annunciare i nomi dei russi Sergey Trofimov e Vitaly Larionov e di Michele Beretta, che sono già scesi in pista a Vallelunga per effettuare tre giornate di test.